



Stichting Equal Justice Equal Pay

Pigmentstraat 51
1019 AN, Amsterdam

Reactie Stichting Equal Justice Equal Pay ("Stichting") op 'Beantwoording Kamervragen over de Kamerbrief 'Schriftelijke reactie rapport 'Het vlagregister en het woonlandbeginsel, economische en strategische waarde' van 28 september 2026 (Aanhangsel Handelingen II 2026, nr. 2026Z16887)

Minister erkent loonkloof op Nederlandse schepen, maar weigert verantwoordelijkheid te nemen

Tweede Kamerleden Vellinga-Beemsterboer en Nijenhuis (beiden D66) hebben vragen gesteld aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ("IenW"), de heer Karremans, over de praktijk aan boord van Nederlandse schepen om Filipijnse en Indonesische zeelieden minder dan de helft per uur te betalen, vergeleken met hun Europese collega's. Dit komt door toepassing van wat wel het 'woonlandbeginsel' wordt genoemd.

Het 'woonlandbeginsel' is echter geen algemeen rechtsbeginsel. Arbeid behoort beloond te worden naar de waarde van de prestatie, ongeacht welke gekwalificeerde persoon het betreft.

De leden vroegen de minister om te reageren op een tweetal rapporten die zijn opgesteld over de (on)gelijke beloning van Indonesische en Filipijnse zeevaarders, die ieder een totaal ander beeld laten zien:

- Het rapport dat in opdracht van het ministerie IenW was opgesteld suggereert dat 50 tot 70% van de Nederlandse rederijen zal uitvlaggen als zij hun zeevarenden gelijk zouden moeten betalen.
- Maar het rapport dat is opgesteld door SEO Economisch Onderzoek, op verzoek van de Stichting, laat zien dat hooguit 20% van de rederijen dat zal doen en dat er bovendien niets op wijst dat de economische impact daarvan, groot zal zijn, nu de vlag niet veel zegt over de walactiviteiten in het maritieme cluster.

Helaas weigert de Minister te onderkennen dat dit 'woonlandbeginsel' problematisch is. Hij zegt dat er 'geen rechterlijke uitspraak' is die inhoudt dat dit niet zou zijn toegestaan. De Nederlandse wet en de Grondwet zijn er echter duidelijk over dat discriminatie verboden is. Bovendien is in 2025 wél door het College voor de Rechten van de Mens geoordeeld dat dit verboden onderscheid naar ras en nationaliteit is. De Minister meent dat dit enkel de CAO partijen aangaat, en niet de Staat. De Stichting vindt dat onbegrijpelijk, nu de Nederlandse regering deze CAO's jaar na jaar algemeen verbindend verklaart.

De Stichting is ook teleurgesteld dat de Minister in het geheel niet ingaat op het welzijn van zeevarenden.

De Minister komt niet verder dan dat hij zich kan voorstellen dat het onderbetalen van bepaalde zeevarenden 'vragen oproept'. Om het beloningssysteem aan te passen, zou een gesprek op mondiaal niveau moeten plaatsvinden. De Stichting heeft geen bezwaar tegen overleg op Europees of mondiaal niveau. Tezelfdertijd moet internationaal overleg geen excuus zijn om deze bij uitstek nationale kwestie nog langer te laten voortbestaan. Het gaat immers om de ongelijke beloning door Nederlandse rederijen op Nederlandse schepen die varen onder de Nederlandse vlag.

De Minister schrijft dat hij het Rijksregiebureau Maritieme Maakindustrie opdracht heeft gegeven om aanvullend onderzoek te doen naar de effecten in Nederland als niet langer onderscheid gemaakt gaat worden naar ras en nationaliteit, en dat de Kamer in het voorjaar van 2027 daarover zal worden



Stichting Equal Justice Equal Pay

Pigmentstraat 51
1019 AN, Amsterdam

geïnformeerd. De Stichting hoopt dat het Ministerie IenW bij die gelegenheid meer aandacht zal besteden aan de bijzondere positie van de zeevarenden en dat aan dit verboden onderscheid een einde zal worden gemaakt.

De Stichting bereidt in de tussentijd nadere juridische stappen voor.

30 september 2026

Kees van Ast, voorzitter Stichting Equal Justice Equal Pay
